



Informe de gestión

Vía Navegable Troncal

Enero/Febrero 2023



Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina

Nuevas obras para seguir mejorando la Vía Navegable Troncal

La Administración General de Puertos publica el primer informe de gestión del 2023, el primero en condensar información bimestral para un seguimiento más ágil y simple de los datos, con nuevas obras y mejoras en la Vía Navegable Troncal.

Durante los primeros dos meses del año, AGP realizó diversas pruebas para optimizar el funcionamiento de las boyas multiparamétricas adquiridas en el marco del Sistema de Monitoreo (SiMon) de la Vía Navegable, que tiene a sus cinco estaciones funcionando con cámaras, sensores y radares así como distintos datos hidrometeorológicos, a los que se sumarán datos de las corrientes y el estado del río con las nuevas boyas.

Las mismas fueron modificadas para adaptarse a las condiciones y requerimientos de la navegación en los distintos tramos de la VNT, garantizando su flotabilidad y rendimiento; y fueron instaladas en Zarate (Km 107,1), Guazú (Km 180), Rosario (Km 419,2) y San Lorenzo (Km 447,0).

Por otra parte, se realizaron distintas mejoras en el dragado de la VNT, en zonas estratégicas para el desarrollo logístico. En la zona cercana a la ciudad de San Nicolás de los Arroyos se realizaron dos ajustes de ancho de solera, en el Paso Las Hermanas (km 317A) y En el Paso Los Ratones (km 281,7A), y la adecuación del canal secundario en el km 340,6A. A su vez, se realizaron dos etapas de dragado en el brazo derecho del río en el sector Paraguayo Brazo Derecho, ubicado en la zona de la ciudad de Arroyo Seco. Por último, se realizó el retiro de banco de Banco Chico, ubicado en el Río de la Plata, al km 76A de la VNT.

Asimismo, se reforzaron los controles de las estaciones hidrométricas, especialmente en la zona del Alto Paraná, reemplazando aquellas cuyo funcionamiento se vio alterado por la sequía.

En el segundo mes del año, además, se completaron las tareas de la batimetría en el río Paraná Guazú, el Paraná Bravo y el Pasaje Talavera, comenzando en marzo el estudio de los datos obtenidos y el diseño de un plan integral de desarrollo de la navegación en dicho sector.

También comenzó una batimetría del tramo de Confluencia a Ituaingó del río Paraná Alto, a los fines de obtener información actualizada en dichos sectores que permitan introducir mejoras en la seguridad de la navegación y en el balizamiento existente en la zona.

Adicionalmente, se compraron nuevos equipos y provisiones para el mantenimiento y la renovación de la VNT, como boyas y linternas con sistema AIS, que se irán instalando y utilizando en el transcurso de los próximos meses.

La reducción en la cantidad de barcos y por consecuencia la merma en la facturación se debe, en parte, a las consecuencias de la sequía que azota a la producción rural. Por otro lado, el aumento en el caudal de agua causado por las lluvias de la cuenca superior del Paraná implicó que los buques puedan transportar carga al 100% de su capacidad y que sea necesario más dragado para remover la sedimentación.

Informe de tráfico

Enero/Febrero 2023



632 buques durante enero y febrero

Tráfico

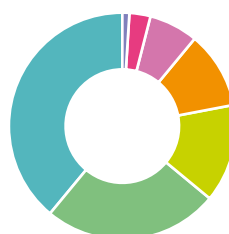
	Ene	Feb	Total
Granelero	37%	39%	38%
Tanque	26%	25%	26%
Contenedor	15%	14%	15%
Pasajeros*	12%	11%	12%
Carga general	8%	7%	8%
Transporte de vehículos	2%	3%	3%
Remolcador	0%	1%	1%
Frigorífico	0%	0%	0%
Lng tanker	0%	0%	0%
Suministro	0%	0%	0%
Tolva	0%	0%	0%
Wood chips carrier	0%	0%	0%

Enero



37% granelero
26% tanque
15% contenedor
23% pasajeros
8% carga gral.
2% transporte de vehículos

Febrero

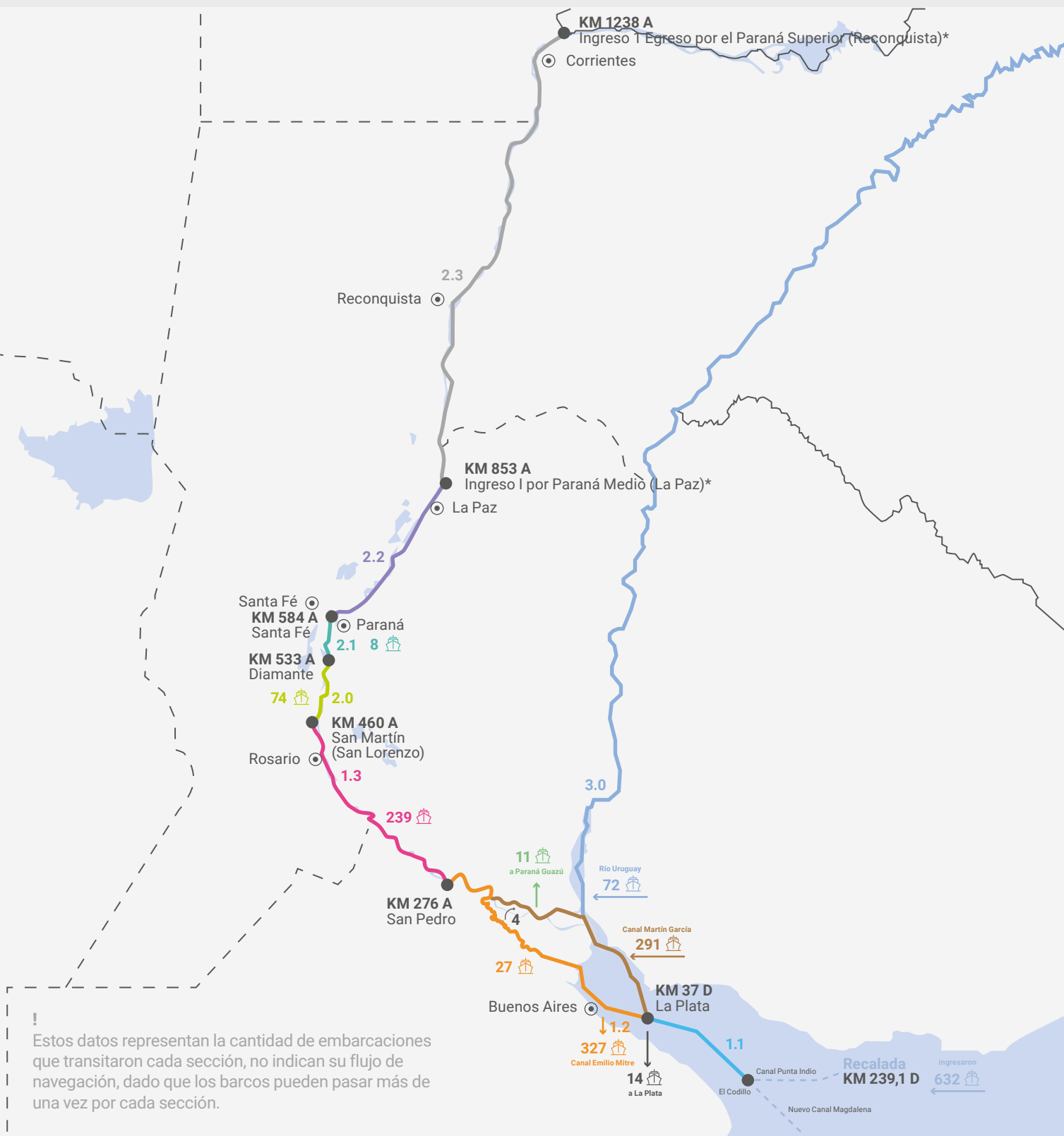


39% granelero
25% tanque
14% contenedor
11% pasajeros
7% carga gral.
3% transporte de vehículos
1% remolcador

* Ingresaron cruceros los cuales tienen su tarifa bonificada al 99,5%.

*No pagan peaje

Distribución de los buques entrados a la VNT Del 01/01/2023 al 28/02/2023



Informe económico

Ingresos y gastos devengados (en millones de USD)
Enero/Febrero 2023

	Enero	Febrero	Total
Ingresos	12.831.559	11.558.232	24.389.790
Costos totales	-25.031.201	-21.005.865	-46.037.066
Dragado	-14.901.343	-7.629.555	-22.530.899
Dragado de mejora	-4.442.350	-8.228.748	-12.671.097
Balizamiento*	-3.088.132	-3.088.132	-6.176.264
Otros costos directos**	-1.114.028	-1.016.926	-2.130.954
Costos indirectos***	-1.485.348	-1.042.504	-2.527.852
Impuestos y finanzas****	6.082.689	4.230.380	10.313.069
Neto resultante	-6.116.953	-5.217.253	-11.334.206

	2021/2022	Ene/Feb 2023	Total
Saldo acumulado	39.808.084	-11.334.206	28.473.878

* Cifras previsionadas.

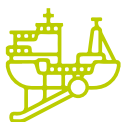
** Gastos de capital y gastos administrativos/operativos.

*** Remuneraciones, cargas sociales, reparación y mantenimiento, servicios básicos, gastos indirectos varios.

**** Pago de impuestos e ingreso de saldo de inversiones (incluye Impuesto a las Ganancias).

Nota: los gastos devengados mensuales incluyen las certificaciones mensuales de servicios efectuados por los proveedores, y las estimaciones presupuestadas por esta AGPSE en caso de no haber sido presentadas al cierre del presente informe.

●●● Dragado



4.973.087 m³

dragados
en enero y febrero

Río de la Plata

m³ efectivos

Canal Emilio Mitre	147.534
Canal Brown	217.289
Banco Chico	891.370
Canal Punta Indio	1.392.171

Paraná de las Palmas

Bifurcación	135.975
Angostura de la Base	40.360
Angostura de la isleta	61.466
Zanja Mercadal	37.909
Cancha Larga	62.590
Vuelta de Los Patos	30.292

Paraná Inferior

Abajo Los Ratones	103.745
Abajo Los Ratones B. Derecho	175.339
Abajo San Nicolas	179.515
Alvear	101.302
Bella Vista	101.998
Las Hermanas	91.281
Paraguay Brazo Derecho	370.624
Canal de los Muelles	56.073
Paraguay	42.312
Las Hermanas Brazo Derecho	372.857
Paraguay / Paraguayito	24.907
Cortada Isla Nueva	48.066

Parana Medio

Tragadero	261.205
Colastine	23.356

Dragas utilizadas

Draga TSHD Capitán Núñez

Las Hermanas B. Derecho: del 01/01/23 al 06/01/23 y del 23/01/23 al 30/01/23.

Mantenimiento: del 19/01/23 al 21/01/23.

Canal Brown: 30 y 31/01/23 y del 01/02/23 al 12/02/23.

Abajo los Ratones: 06/01/23 al 10/01/23.

Abajo San Nicolas: 06/01/23 al 19/01/23 y del 21/01/23 al 22/01/23.

Canal Emilio Mitre: del 12/02/23 al 19/02/23.

A disposición: del 20/02/23 al 24/02/23.

Navegando a zona de dragado: 25/02/23.

Abajo los Ratones brazo derecho: del 26/02/23 al 28/02/23.

La presente draga es propiedad del Estado Nacional y fue cedida para uso durante la concesión en los términos establecidos en los contratos correspondientes.

Draga TSHD Alfonso de Albuquerque

Desmovilizada temporariamente: del 01/01/23 al 22/01/23 y el 28/02/23.

Muelles de Rosario: del 23/01/23 al 08/02/23.

Mantenimiento: del 08/02/23 al 10/02/23.

Paraguay: del 10/02/23 al 20/02/23.

Cortado Isla Nueva: del 20/02/23 al 28/02/23.

Draga TSHD Alvar Núñez Cabeça De Vaca

Tragadero: del 01/01/2023 al 08/01/2023 y del 03/02/2023 al 14/02/23.

Colastiné: del 08/01/23 al 11/01/23

Desmovilizada Temporariamente: del 12/01/23 al 03/02/23.

Navegando a zona de dragado: 14/02/23.

Las Hermanas derecha: del 15/02/23 al 18/02/23.

Abajo Alvear: 18 y 19/02/23.

Paraguay – Abajo Alvear: 19 y 20/02/23.

Yaguaron: del 20/02/23 al 23/02/23.

Arriba Obligado: 23 y 24/02/23.

Mantenimiento: 25/02/23.

Las Hermanas derecha: del 26/02/23 al 28/02/23.

Arriba Obligado: 28/02/23.

Draga WID Giovanni Venturi

C. Punta indio: del 1/01 al 24/01/23 y del 27/01 al 28/01/23

A disposición: del 29/01 al 19/02/23.

Canal Emilio Mitre: del 20/02/23 al 24/02/23.

Canal Brown: del 25/02/23 al 28/02/23.

A disposición: 28/02/23.

Mantenimiento: 25 y 26/01/23

Draga TSHD Ortelius:

Desmovilizada Temporarily: del 18/01 al 28/02/23

Draga TSHD Taccola:

Alvear: del 01/01 al 11/01/23.

Mantenimiento: del 12/01 al 14/01/23.

Bella Vista: 14/01 al 25/01/23.

E. Borghi-Bella vista: del 22/01 al 24/01/23.

Abajo Los Ratones B. Derecho: del 25/01 al 27/01/23

Las Hermanas: del 27/01 al 02/02/23.

Paraguay brazo Derecho: del 02/02/23 al 27/02/23.

Paraguay: 27 y 28/02/23.

Draga WID Pancho

A disposición: del 01/01 al 13/01/23 y del 22/02/23 al 24/02/23.

Bella Vista: 15/01/23.

Bifurcación: del 20/01 al 27/01/23

Angostura de la isleta: del 29/01 al 31/01/23

Angostura de la base: 01 y 02/02/23.

Zanja Mercadal: 02, 03, 06, 07, 08 y 09/02/23.

Cancha Larga: del 03/02/23 al 06/02/23 y del 09/02/23 al 13/02/23..

Mantenimiento: 07/02/23.

Vuelta Los Patos: del 11/02/23 al 13/02/23.

Desmovilizada Temporarily: del 15/01 al 20/01/23, del 14/02/23 al 21/02/23 y del 25/02/23 al 28/02/23.

Balizamiento



1.223 intervenciones
en señales

276 señales
normalizadas

Intervención	Cantidad
Verificaciones	8
Limpieza	128
Cambios Batería	31
Cambios de Lámpara	3
Cambios Linterna	102
Cambios de cables	3
Cambios Paneles	15
Vandalismo/ Robos	6
Rescató y Reinstaló	11
Reposición fondeo Cadena	5
Reposición fondeo Cuerpo Muerto	16
Reposición Fondeo Completo	24
Pintura de boya	56
Reposición / Cambio Completo Boya	10
Cambio Parcial Torre	50
Cambio Parcial Casco	28
Cambio Parcial Marca Tope	66
Cambio / Ajustes / Reprogramación Destello	20
Carteles / Leyendas	567
Reubicación	21
Ayuda a la navegación	8
Retiro de camalotes	39
Desmalezamiento del entorno	6



●●● Ajuste de traza

A razón de la fluctuación de la traza principal, a fines de cumplir el contrato y garantizar la seguridad náutica, esta instancia procedió a elevar proyectos de ajuste de traza, que fueron aprobados por la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante del ministerio de Transporte.

●●● Control hidrológico

Durante el bimestre de Enero - Febrero se realizó mantenimiento en todas las estaciones del Alto Paraná debido a la bajante a fin de evitar que los sensores quedaran en seco.

- Se cambió el regulador de carga de la estación en Paraná.
.....
- El sensor de Villa Constitución quedó en seco debido a la bajante, por lo que se realizó el mantenimiento correspondiente.
.....
- Se realizó la visita a la estación de Villa Constitución mostrando signos de siniestro. Posterior, se repusieron los equipos robados y se dejó en funcionamiento el hidrómetro.
.....
- Se visitó el Spar 236 por no estar comunicando, el mismo presenta señales de haber sido golpeado por una embarcación y haber quedado sumergido.
.....
- Se cambió el chip de la estación de Braga debido a que la misma presentaba problemas de comunicación.
.....
- Durante el bimestre en cuestión, se realizó el mantenimiento y calibración de las estaciones hidrometeorológicas existentes a lo largo de todo el mes para su correcto funcionamiento.

Monitoreo y Gestión de Infraestructura de la Vía Navegable Troncal

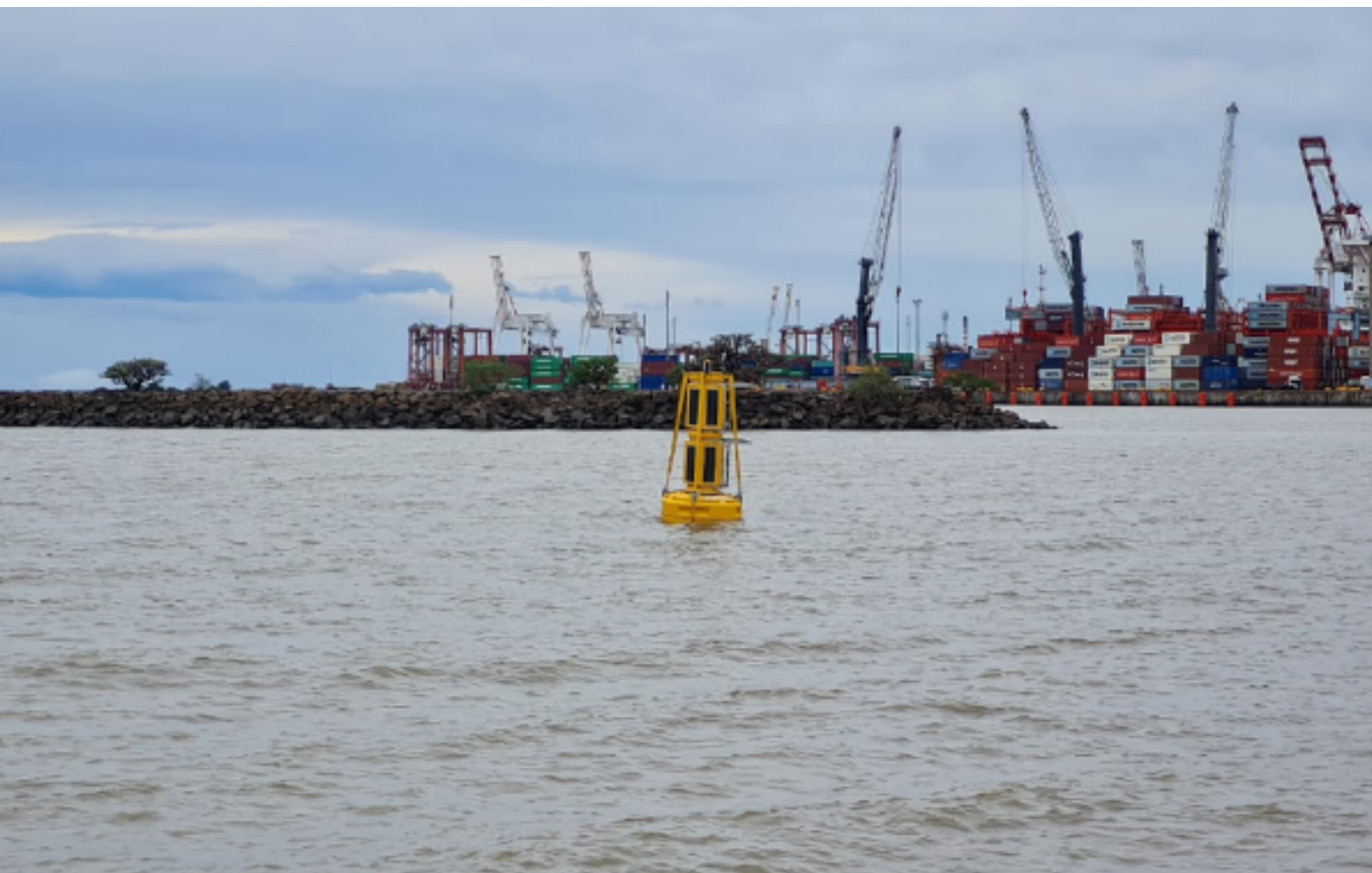
Durante la primera semana de Diciembre se realizó el fondeo de la primera de las boyas multiparamétricas en el Canal Brown, la cual dejó de transmitir datos por lo que al realizar una inspección se encontró sin la torre y la totalidad de los sensores.

En base a lo ocurrido, el proveedor realizó modificaciones en el diseño de la estructura de la boya de forma tal de otorgar mayor rigidez al plano de unión entre el casco y la torre y durante el mes de Enero se realizó una prueba de flotabilidad y comportamiento de la misma, ubicándola provisoriamente a la salida de la boca falsa del Puerto Buenos Aires, para poder ser monitoreada por cámaras de seguridad.

La presente boya multiparamétrica fue retirada el 4 de febrero.

Las pruebas realizadas llevaron a una nueva modificación en el diseño de la boya, aumentando el contrapeso para evitar que se escore, de forma tal que garanticen la flotabilidad de la boya.

Durante el mes de Febrero fue llevado a cabo el fondeo de las boyas de Zarate (Km 107,1), Guazú (Km 180), Rosario (Km 419,2) y San Lorenzo (Km 447,0).



Tareas especiales

Relevamiento batimétrico de los Ríos Paraná Guazú, Paraná Bravo y el Pasaje Talavera

Durante los meses de Enero y Febrero, de acuerdo a lo informado por Nota de Pedido N° 324/22, se finalizó el relevamiento batimétrico en el Río Paraná Guazú (del km 232,0 a km 124,0), el Río Paraná Bravo (del km 165,0 a km 138,0) y el Pasaje Talavera (del km 217,7 a km 183,0) a fines de obtener información actualizada en dichos sectores que permitan introducir mejoras en la seguridad de la navegación, minimizar las demoras existentes por reserva de los canales río Paraná de Las Palmas, Canales de Martín García, Canal Ing. Emilio Mitre y Canal Brown y realizar mejoras en el balizamiento existente en la zona.

Relevamiento batimétrico del Río Alto Paraná

A fines del mes de febrero, de acuerdo con lo solicitado por Nota NO-2022-128747447-APN-GG#AGP, se dio comienzo al relevamiento batimétrico en el Río Alto Paraná, desde el tramo de Confluencia a Ituzaingó a los fines de obtener información actualizada en dichos sectores que permitan introducir mejoras en la seguridad de la navegación y en el balizamiento existente en la zona



Nuevos equipos

Provisiones para la VNT

Se realizaron diferentes contrataciones, a los efectos de disponer de stock de materiales de balizamiento destinados al mantenimiento del sistema de señalización de la Vía Navegable Troncal desde la zona de aguas profundas naturales en el Río de la Plata Exterior, a la altura del Kilómetro 239,1 del Canal Punta Indio hasta Confluencia (Kilómetro 1240,20 del Río Paraná) a la que se suman el Río Paraná Guazú (del km 232,0 a km 124,0), el Río Paraná Bravo (del km 165,0 a km 138,0), Pasaje Talavera (del km 217,7 a km 183,0), la Quebrada del Banco Ortiz, el Canal de la Magdalena y los Cascos a Pique.

Provisión de Boyas para la VNT

La presente contratación tiene por objeto la provisión de diez (10) unidades de Boyas Bicónicas, cincuenta (50) unidades de Boyas Marinas Plásticas Tipo II-B, cincuenta (50) Boyas Marinas Metálicas Tipo II-B, cincuenta (50) Torres para Boyas Marinas Metálicas Tipo II-B, veinte (20) Boyas Marinas Metálicas Tipo IV-B y ocho (8) Torres para Boyas Marinas Metálicas Tipo IV-B.

Al respecto, se recibieron durante el mes de Enero los siguientes elementos, dando por finalizada la provisión contratada:

- Boyas Marinas Metálicas Biconicas: DOS (2) color Negro Rojo Negro, en la base operativa de la Isla Demarchi, CABA, recibidos el 10 de enero ppdo.
- Boyas Marinas Plásticas Tipo II-B: UNA (1) color verde y DOS (2) color rojo en la base operativa de la Isla Demarchi, CABA, recibidos el 9 de enero ppdo.
- Boyas Marinas Metálicas Tipo II-B: CINCO (5) color verde y UNA (1) color rojo en la base operativa de Barranqueras, recibidos el 6 de enero ppdo.
- Torres para Boyas Marinas Metálicas Tipo II-B: SIETE (7) color verde en la base operativa de Barranqueras, recibidos el 06 de enero ppdo.
- Boyas Marinas Metálicas Tipo IV-B: 4 DOS (2) color rojo y DOS (2) color verde en la base operativa de la Isla Demarchi, CABA, recibidas el 9 y 10 de enero ppdo.
- Torres para Boyas Marinas Metálicas Tipo VI-B: DOS (2) color rojo en la base operativa de la Isla Demarchi, CABA, recibidas el 9 de enero ppdo.

Provisión de Linternas Integradas para la VNT

La presente contratación tiene por objeto la provisión de doscientas (200) unidades de Linternas integradas con AIS Tipo 1 para Boyas Marinas. Asimismo, se incorporó un sensor de inclinación de manera de detectar la falta de verticalidad de las boyas alertando mediante mensajes AIS sobre eventuales averías de las mismas.

Cabe mencionar que se realizó una ampliación de la presente contratación por cuarenta y dos (42) unidades de Linternas integradas con AIS Tipo 1 junto con su sensor de inclinación.

Se recibieron durante el mes de Enero Ciento Dos (102) Linternas Integradas con AIS Tipo 1 en la base operativa de Isla Demarchi, CABA, los días 02, 06, 16 y 23 de Enero ppdo.



Patrimonio y procedimientos de contratación

Patrimonio

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Draga Capitán Núñez 256-C
- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de dragado de la VNT - Draga Capitán Núñez 256-C
- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B
- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B
- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B
- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B
- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Buque Remolcador de empuje 294-B ("Mulita")
- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Mulita 294-B
- Recepción del Acta de entrega Definitiva - Mareógrafos e Hidrómetros compuestos por escalas hidrométricas
- En el mes se ha terminado el trámite del traspaso de las líneas telefónicas utilizadas para la transferencia de datos de las estaciones mareográficas a nombre de AGPSE, para la unidad de negocio VNT.
- Se ha recibido el Acta Definitiva de entrega de bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del contrato celebrado entre el Ministerio de Transporte de la Nación en representación del Estado Nacional y la AGPSE. El mismo fue firmado el día 03/12/2021. EX-2021-118426160- -APN-MEG#AGP
- El día 07/12/21 se abrieron los pliegos de la licitación de Renovación e incorporación de Elementos Informáticos, EX-2021-83667798-APN-MEG#AGP. Las ofertas recibidas están siendo evaluadas por la Gerencia de Sistemas, Tecnología y Organización para que análisis (al 28/12/2021).
- Se ha solicitado información sobre variaciones en el inventario inicial y potenciales compras de bienes destinados a la unidad de negocios VNT.
- Respecto del inventario inicial (Actas Definitivas de entrega de bienes afectados a la concesión) no se registran variaciones.
- Respecto de las adquisiciones, no hay registradas compra de bienes a la fecha.

Procedimientos de contratación

A. Licitación Privada N°08/2021 “Adquisición de Cuerpos Muertos de Hormigón para la VNT”: La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura de ofertas el día 18 de noviembre a las 11.00 hs, recibiendo las ofertas dos (2) ofertas:

- Oferta N°1: Pentamar S.A.
- Oferta N°2: Estilo Quarzo S.R.L.

Adjudicada. Órdenes de compra emitidas a Pentamar S.A. (renglón N°1) y Estilo Quarzo S.R.L. (renglones 2 y 3). Entregas parciales en término.

B. Licitación Privada N°09/2021 “Adquisición de 4 camionetas tipo pick up para la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras y Contrataciones Celebró el acto de apertura de ofertas el día 3 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

- Oferta N°1: Espasa S.A.

Adjudicada. Contrato con Espasa S.A. cumplido

C. Licitación Pública de Etapa Múltiple N°13/2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras en conjunto con otras dependencias de esta Administración gestionó y contestó presentaciones hechas por oferentes en el marco de su competencia, y propició la visita de obra y certificados de visita de 16 firmas de mercado. Se llevó a cabo la apertura de sobres N°1 (oferta técnica). Se recibieron sobres de las firmas:

1. UT Dredging International NV Suc. Arg. – Dredging International Argentina S.A. – CCCC Shanghai Dredging Co. Suc Arg. – Servimagnus S.A. Unión Transitoria.
2. Compañía Sudamericana de Dragados S.A.
3. Rohde Nielsen A/S Suc. Argentina – EMEPA S.A. – Unión Transitoria
4. Boskalis International B.V. Sucursal Argentina

La licitación en trato fue dejada sin efecto por Resolución N°RESOL-2022-38-APN-AGP#MTR

D. Licitación Pública N°14/2021 “Provisión de Boyas para la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 30 de noviembre de 2021, recibiendo 5 ofertas:

- Oferta N°1: Construcciones y Proyectos Naval Tec S.A.
- Oferta N°2: Atonsyst de Angeli Martín Gustav
- Oferta N°3: METANAV S.R.L.
- Oferta N°4: Ingeniería Matheu S.A
- Oferta N°5: Astillero Tecnao S.R.L.

Adjudicada a Ingeniería Matheu S.A. OC en ejecución. Entregas parciales en término.

E. Licitación Pública N°17/2021 “Provisión de Linternas Integradas para la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 23 de noviembre de 2021, recibiendo 2 (dos) ofertas:

- Oferta N°1: Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación)
- Oferta N°2: Dragados y Balizamientos S.A. Oferta alternativa N°1

Adjudicada a Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación). En ejecución. (Bienes no entregados, aun en plazo de entrega)

F. Licitación Pública N°18/2021 “Provisión de Conjuntos de Fondeos para la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 29 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

- Oferta N°1: Sade Electromecánica S.A.

Licitación declarada fracasada por única oferta inadmisibles. Actualmente se sustancia un procedimiento de compulsa abreviada (Compulsa N°4/2022).

Compulsa Abreviada N°04-2022 (devenida de la Licitación Pública N°18/2021): Se recibió la oferta de la firma INGENIERÍA MATHEU S.A. La compulsa fue declarada fracasada por oferta inadmisibles.

G. Licitación Pública N°22/2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la Vía Navegable Troncal”: Se celebró el acto de apertura de ofertas el día 28/12/2021. Se obtuvieron 2 (dos) ofertas, correspondientes a las firmas:

- Oferta N°1: PENTAMAR S.A. – SADE ELECTROMECAÁNICA S.A. (UT)
- Oferta N°2: EMEPA S.A.

La licitación se encuentra Adjudicada a la firma EMEPA S.A. Acta de Inicio 01/07/2022

H. Licitación Privada 05/2022 “Servicio de traslado en Lanchas VNT” Se celebró la apertura con fecha 18 de abril de 2022. Se obtuvieron tres ofertas, correspondientes a las firmas:

- Oferta N°1: BoatingServ S.A.
- Oferta N°2: Sade Electromecanica S.A.
- Oferta N°3: JORGE L. REBAGLIATI E HIJOS S.R.L.

La licitación se encuentra adjudicada a la firma BoatingServ S.A. Se encuentra actualmente en ejecución.

I. Contrataciones Directas

• Contrato N°06-AGPSE-2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”, con la firma COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE DRAGADOS S.A. – En ejecución. Prorrogada por RESOL-2022-10-APN-AGP#MTR y RESOL-2022-48-APN-AGP#MTR. Actualmente se encuentran certificados 8.659.515 m3.

• Contrato N°07-AGPSE-2021 “Mantenimiento de la red hidrometeorológica de la VNT”, con la firma AMERICAN CONSULTING GROUP S.A. – En ejecución. Cumplimiento mensual.

• Contrato N°08-AGPSE-2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la VNT”, con la firma EMEPA S.A. – Finalizado por inicio de la ejecución de la licitación pública 22/2021.



Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina